

2. Opstelling van TS motoren.

2.01 De machinekamer.

Stel de motor op in een goed geventileerde ruimte, teneinde de temperatuur van de door de motor aangezogen lucht zo laag mogelijk te houden.

Een behoorlijke ruimte om de motor en een goede verlichting vergemakkelijken de behandeling van de motor en verhogen de veiligheid.

2.02 De brandstoftank.

Wanneer wij de brandstoftank niet hebben geleverd, is het volgende van belang:

De brandstoftank mag niet gegalvaniseerd zijn (gumvorming). Op het laagste punt dient een waterzak met aftapkraan te zijn aangebracht.

De zuigleiding naar de pomp moet minstens 10 cm boven het laagste punt van de tank worden aangesloten. Voorzie de vulopening van een fijnmazig filter, waardoor vreemde bestanddelen worden tegengehouden. Dit verlengt de levensduur van het op de motor gemonteerde brandstoffilter.

Daar de motor voorzien is van een brandstofopvoerpompje, dat tot 1 m. hoog kan zuigen, is het niet noodzakelijk de brandstoftank hoger dan de motor op te stellen.

2.03 De leidingen.

Houd de leidingen kort en met zo weinig mogelijk bochten.

De uitlaatleiding mag in geen geval een kleinere diameter hebben dan 7,5 cm (3"). Neem voor iedere 10 m leiding of 2 bochten een diameter $\frac{1}{2}$ " groter.

Het verdient aanbeveling in een lange uitlaatleiding een waterzak met aftapkraan in het laagste punt van de leiding aan te brengen. Deze waterzak vermindert de kans op beschadiging van de motor door eventueel terugvloeiend regen- of condenswater.

Een knaldemper heeft ongeveer in het midden van de afvoergassenleiding de beste werking.

2.04 Opstelling van de motor.

Wanneer wij uitsluitend de losse motor hebben geleverd en de gebruiker de motor zelf opstelt, dienen de volgende aanwijzingen in acht te worden genomen:

- a. Verbind de motor met het aan te drijven werktuig door middel van een elastische koppeling.
- b. Moet het vermogen via een riemschijf of kettingwiel worden afgenomen, dan is het noodzakelijk deze riemschijf of dit kettingwiel aan beide zijden met lagerblokken te lagere en via een elastische koppeling met het vliegwiel te verbinden, zodat de krukas geen ~~zijdelingse~~ krachten behoeft op te nemen.
- c. Ook aan de voorzijde van de krukas kan enig vermogen worden afgenomen. Men dient evenwel met de fabriek overleg te plegen omtrent het maximum toelaatbare koppel en de wijze van aankoppeling.
- d. Aan de uitlijning van de motor en het aangedreven werktuig dient veel zorg te worden besteed; een gebrekkige uitlijning veroorzaakt krukasbreuk.

- e. Stel de motor zoveel mogelijk horizontaal op. Bij scheepsmotoren zal dit niet altijd mogelijk zijn; een hellingshoek van 7° mag slechts overschreden worden in overleg met de fabriek.

2.05 Motoren met radiatorkoeling.

Motoren die gekoeld worden door middel van een radiator, moeten zodanig worden opgesteld, dat de voorkant van de radiator vrij met de buitenlucht in verbinding staat.

De opening in de muur moet even groot zijn als het frontoppervlak van de radiator. Het verdient aanbeveling tussen de radiator en de muur een sponsrubber rand aan te brengen.

3. Bedrijfsinstructies.

3.01 Geconserveerde motoren.

Motoren die wij voor de verzending geconserveerd hebben, vereisen gedurende de opslag geen speciale behandeling.

Wanneer geconserveerde motoren langer dan een jaar opgeslagen worden, dient de conservering herhaald te worden.

Conserverings-voorschriften zijn bij de fabriek verkrijgbaar.

Voor de in bedrijfstelling van geconserveerde motoren zijn geen speciale maatregelen vereist.

De motoren kunnen normaal met brandstof, smeerolie en koelwater worden gevuld.

3.02 De smeerolie.

De smeerolie dient betrokken te worden van een gerenommeerde olieleverancier en moet voldoen aan de specificatie:

Mil-L-2104-A, 2104-B-Supplement 1 of 2 of aan de nieuwere aanduiding API, Service DG of DM.

Deze gedoopte oliën moeten worden gebruikt in verband met het hogere zwavelgehalte van de hedendaagse brandstoffen.

De viscositeit moet overeenkomen met de aanduiding SAE 30 of bij lagere temperaturen (beneden 0° C) aan SAE 20.

Het gebruik van minderwaardige of ongeschikte smeerolie heeft de meest nadelige gevolgen en veroorzaakt op zijn minst een snellere slijtage dan normaal met goede olie het geval is.

3.03 Het smeeroliepeil.

Het carter moet worden gevuld tot het bovenste merkteken op de peilstok.

Om het peil nauwkeurig te kunnen aflezen, is het noodzakelijk de peilstok geheel uit te nemen en schoon te vegen. Na deze opnieuw in de olieruimte te hebben gestoken, kan men het peil aflezen.

Peil niet, voordat de olie gelegenheid heeft gehad om bij te zakken (minstens 10 minuten na het stoppen van de motor).

3.04 Het koelwater.

Vul het koelsysteem met schoon leidingwater.

Bij temperaturen beneden 0° C is het noodzakelijk een anti-vries-middel toe te voegen.